

«Matteotti, il comitato fa politica»

«Con Citypass meno accessi in centro: servono nuovi posti auto»



Il parcheggio in piazza Matteotti, con oltre 100 nuovi posti auto, ha l'obiettivo di attenuare i problemi di sosta nel centro storico. Tali difficoltà sono oggettive: temo che le valutazioni espresse dal comitato non abbiano come obiettivo l'interesse comune, ma siano un tentativo politico di bloccare l'opera». Lo fa sapere Daniele Sitta, assessore comunale alla Programmazione del territorio, che replica così alle osservazioni del Comitato Piazza Matteotti sul restyling della piazza secondo il progetto di Mario Botta. «Che la città abbia bisogno di queste opere lo dimostrano i numeri - prosegue l'assessore - se è vero che l'introduzione del Citypass ha rappresentato una significativa diminuzione degli accessi al centro storico, l'esigenza di posti auto nell'area rimane alta».

I permessi Ztl di residenti e domiciliati sono 6284, di cui solo 1319 riguardano cittadini in possesso di garage o posto auto privato. Gli altri 4995 parcheggiano il proprio mezzo in



Piazza Matteotti vista dall'architetto svizzero Mario Botta

«Ennesima promessa a vuoto»

«Il parcheggio in piazza Matteotti era stato spacciato per cosa fatta dall'amministrazione comunale già al passaggio di testimone dall'ex sindaco Barbolini al compagno Pighi». Lo sostiene Dante Mazzi, capogruppo del Pdl in Provincia: «Il parcheggio - spiega - fa parte delle tante promesse che per la piazza sono state fatte e mai mantenute da una giunta ferma al palo. Sitta ha nuovamente fatto i conti senza l'oste anche sulla fondamentale stime del numero dei residenti, che avrebbero potuto essere interessati all'acquisto del parcheggio».

strada nel centro storico o gratis nei viali nei posteggi a pagamento, sottraendo posti auto a chi viene da fuori. «Nel centro storico sono presenti 2746 par-

cheggi - riprende l'assessore - ne consegue che 2249 residenti del centro, nonostante i 700 posti realizzati nel 2004, devono parcheggiare comunque in

strada, con livelli di congestione significativi».

Per l'assessore, il comitato «esprime valutazioni pregiudiziali senza accertarsi dei dati. Noi rispettiamo le loro istanze legittime, ma un'amministrazione pubblica deve guardare al funzionamento complessivo del centro. Piazza Matteotti metterà a disposizione della città uno spazio di altissima qualità capace di essere punto verde, area gioco per bambini, e luogo di aggregazione. Allo stesso tempo il parcheggio sotterraneo contribuirà, insieme al garage interrato al Novi Sad, a liberare le vie del centro storico da circa un migliaio di auto».